

**QTV** GmbH  
Quad - Teile - Vertrieb  
info@qtv-gmbh.de  
07139 / 9379570

Importeur von:

INNOVA TIRES  
INTERSPORTS  
TERRACROSS  
DFK  
Gates  
DELTA  
ATTACK SHO  
ARTRAX  
DURO  
DTC  
TOPRIMS

Händleranfrage erwünscht

DFK Cab

## Kabine für Ranger 1000

► Speziell für den Polaris Ranger XP 1000 ist der DFK Kabinen Kit entwickelt und in seinen Eigenschaften verbessert worden; seit Ende Juni ist die Kabine erhältlich



Ein DFK Kabinen Kit für Polaris Ranger XP 1000 EPS hat das Team von DFK Cab aus der Tschechischen Republik entwickelt. Zu haben ist er seit Juni. Eine Präsentation wird es bei der Internot geben. Was diese Kabine besonders macht: Sie entspricht gänzlich den erforderlichen Normen und ist in zahlreichen

Auffahrtstests geprüft. „Die Kabine ist mit TÜV-Prüfung lieferbar“, betont Gerold Vonblon, „das gab’s bis jetzt nicht. Die gängigen Kabinen am Markt besitzen etwa keine geprüften Türen, die kann man dann rausreißen.“



### Premium-Produkt

Mit dem Easy-Fit-System ist der Kit simpel am Fahrzeug zu befestigen, wenn es auch für eine entsprechende Montage aller Komponenten einen Fachmann braucht, der hier schon zwei Tage Arbeit zu investieren hat – „das ist die Realität, dafür besitzt man danach ein hochwertiges Produkt“, sagt Gerold.



Homologiertes E20 Schutzglas ist das Material der Windschutzscheibe mit Scheibenwischer, die man kippen kann. Die Heckscheibe ist aus dem selben Material und mit einem Klemm-System zur raschen Befestigung ausgestattet. Zudem ist ein Roll-over-warning-Label installiert. Die Dachplatte besteht aus gepresstem Stahl. Der verarbeitete Kunststoff sorgt für eine Absorbierung von Lärm. Verstärkungsrahmen aus Stahl, Polycarbonat-Platten und Schutzglas bilden die Bestandteile der Kabinen-Türen mit Panorama-Rückspiegel. Das Heizsystem mit Antibeschlag-Funktion funktioniert wie eine KFZ-Heizung, muss also verkabelt und eingebaut werden.

### Verfügbarkeit

Grundsätzlich ist der Kit in unterschiedlichen Ausführungen bei Vonblon in Vorarlberg erhältlich. Preise gibt es beim Fachhändler auf Anfrage. **chk**

DFK Cab | [www.dfk.cz](http://www.dfk.cz)  
Netzler-Technik | [www.netzler-technik.de](http://www.netzler-technik.de)  
Vonblon | [www.vonblon.cc](http://www.vonblon.cc)



Warn / Taubenreuther

## Seilwinden VRX & AXON

Die Serien der Warn Seilwinden VRX und AXON wurden erweitert. Taubenreuther empfiehlt die VRX-Modelle für den Einstieg, die AXON-Modelle für die harten Bedingungen.

### Power-Sport-Seilwinden

Das Lineup der AXON-Winden zeichnet sich durch neueste Technologie und Zuverlässigkeit aus. Das innovative Herz benennt Warn mit dem Begriff ‚Motactor‘, eine Kombination aus einem starken Motor und einer digitalen Schalt-Vorrichtung. Diese Kombi bewirkt eine Performance- und Effizienz-Steigerung. Da die beiden Komponenten zu einer Einheit zusammengefasst sind, verringert sich zudem die Installations-Zeit. Eine weitere Neuheit: die digitalen Kontroll-Funktion. Sie stellt Informationen zu Last und Motor-Temperatur zur Verfügung. Zudem ist das AXON-Lineup wasserdicht, verfügt über ein neues Kupplungs-System und eine High-Performance-Bremse. 7 Modelle stehen zur Verfügung. Die AXON 55 S ist der Top-Seller und kommt auf einen VKP von 958,50 Euro.

Unter die wettbewerbsfähigen Warn-Modelle reihen sich jene aus der VRX Serie, die hochwertige Einsteiger-Winden samt langjähriger Warn-Erfahrung bietet. Das Modell VXR 225 mit Stahlseil kommt auf einen VKP von 310,10 Euro. **chk**

Taubenreuther | [www.taubenreuther.de](http://www.taubenreuther.de)  
Warn Industries | [www.warn.com](http://www.warn.com)

JSS-Automotive

## H&R Sportfeder-Set für Can-Am Spyder F3

► Damit das durchweg sportliche Gesamterlebnis nicht getrübt wird, hat JSS-Automotive das Can-Am Spyder F3 H&R Dynamik Sportfeder Set entwickelt

Beim Fahrwerk vom Spyder F3 hatte Spyderfahrer Bernd Linster Optimierungs-Vorschläge und sich mit Jürgen Schröder von JSS-Automotive und H&R in Verbindung gesetzt. Auf seine Initiative hin wurde in Herscheid mit der Entwicklung vom H&R Dynamik Sportfeder Set für den Can-Am Spyder F3 begonnen.

„Als überaus komfortabler Highwayruiser in den USA entwickelt, kann das Fahrwerk dem Drang nach Passstraßen, Serpentina und kurvigen Landstraßen nicht gerecht werden“, so Bernd. „Die gewählte Feder-rate ist äußerst weich und schwammig.“

Bernd. Diese spricht so komfortabel an wie die originale Feder. Bodenwellen und Schlaglöcher bedürfen keiner erhöhten Aufmerksamkeit. Die Tourentauglichkeit bleibt voll erhalten und der Spyder wirkt in keiner Weise nervöser oder zu hart abgestimmt. Im



### Neuentwicklung

„In genauer Absprache mit meinen Wünsche wurde bei H&R eine Feder erstellt, die im oberen und unteren Windungsbereich progressiv gewickelt ist“, versichert

Kurveineingang werden die progressiven Enden der Feder am kurvenäußeren Dämpfer voll belastet bis sie komplett aufeinander aufliegen. „Die Wankneigung wird jetzt durch die wesentlich höhere Stützkraft am Dämpfer deutlich verringert. Nachsteuern durch das Wippen der zu weichen Feder ist nicht mehr gegeben. Der eingeschlagene Radius wird deutlich stabiler beibe-



halten. Das Stabilitätsprogramm erkennt die stabilere Fahrposition und greift deshalb später ein“, erklärt Bernd, der davon überzeugt ist, dass das Kurvenfahren dank der H&R Feder mit mehr Fahrfreude erlebt werden kann.

### Verfügbarkeit

Zu haben ist das neu entwickelte Set bei JSS-Automotive zu einem VKP von 298 Euro inklusive TÜV-Teilegutachten. **chk**

JSS-Automotive | [www.js-spezial.com](http://www.js-spezial.com)

**TGB**  
Play Different

# BLADE 550

## EDITION MODELLE

SPECIAL EDITION

RACING EDITION

**€ 6.799\***

- » 29 kW Leistung (LOF), EFI
- » Seilwinde, Gepäckträger vorne & hinten

- » Zuschaltbarer Allradantrieb
- » 14“ Tiefbett-Alufelgen

- » MAXXIS Ceros Bereifung
- » Max. Anhängelast gebremst 920 kg (LOF)